

Visioconférence

« Tiers-lieux et mobilité : défis et opportunités »

Jeudi 10 juillet 2025

Les rencontres entre Mob'In, Mobicoop et la Coopérative Tiers-Lieux sont à l'origine de cette visioconférence. En parallèle, nous connaissons Eric Rossi de Familles Rurales depuis des années et savons au combien, les questions de mobilité sont cruciales en milieu rural.

Nous sommes là pour dépoussiérer le sujet et voir en quoi les tiers-lieux peuvent être une réponse à ces questions de mobilités et, éventuellement faire naître des projets à l'issue de cette présentation.

Objectifs

- Appréhender les mobilités dans nos espaces ruraux
- Cerner les problématiques et leviers autour de la mobilité douce et partagée
- Explorer le rôle que peuvent jouer les tiers-lieux dans l'amélioration de la mobilité
- Identifier des solutions de mobilités partagées

Partenaires - intervenants

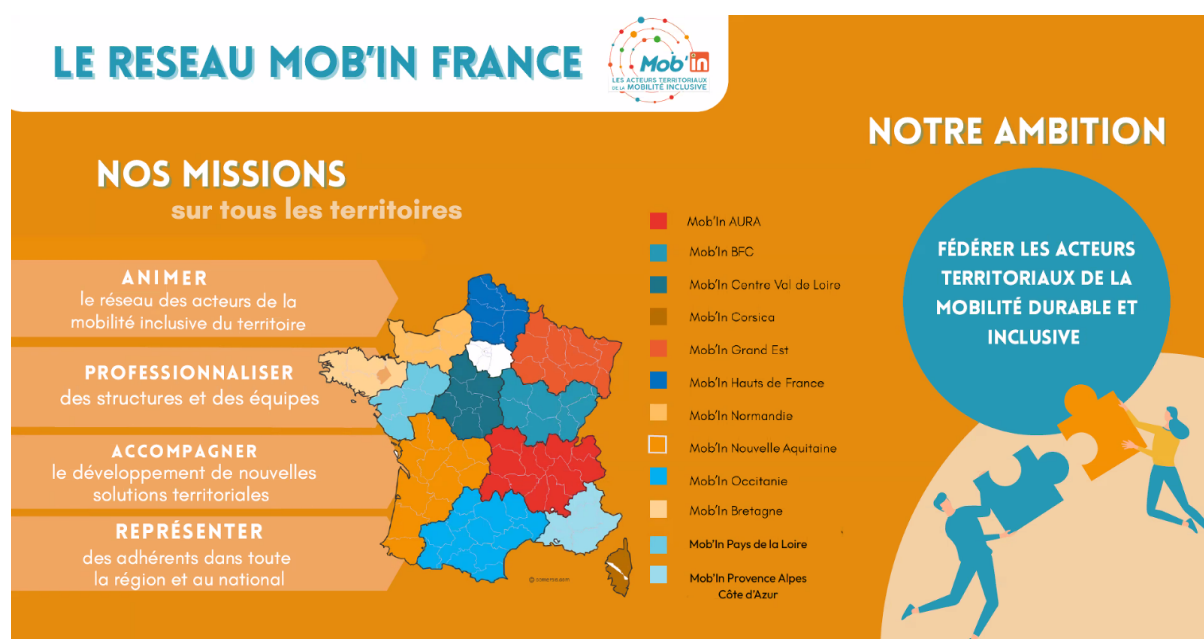
- Eric ROSSI, Responsable Europe, territoires et collectivités, chef de projet tiers-lieux chez [Familles Rurales](#)
- Noémie STASKIEWICZ, Chargée de développement chez [Mobicoop](#) / noemie.staskiewicz@mobicoop.org . 07 66 48 23 70
- Edith GOUDARD, chargée de projets [Mob'In Nouvelle-Aquitaine](#)

Grands axes évoqué

Réseau Mob'in Nouvelle-Aquitaine

La mobilité inclusive pour les publics empêchés en milieu rural mais aussi en QPV et de plus en plus, vient s'ajouter la notion de "durabilité".

Mob'in France



> Un Mob'in par région sauf en Île-de-France

Mob'in Nouvelle-Aquitaine

> En Nouvelle-Aquitaine, Mob'in développe une stratégie plus locale et propose des réponses à ses adhérents mais pas que :

- **Ingénierie** auprès des Autorités Organisatrices de la Mobilité (AOM) : AOM Lot-et-Garonne, programme TIMS ; Réalisation d'études-actions mobilité, diagnostic territorial mobilité, capacité d'intervention auprès des différents partenaires du territoire.
- **Montées en compétences** : Formations à destination des acteurs de la mobilité inclusive, des partenaires et acteurs de l'inclusion, échanges de pratique pour les professionnels de la mobilité inclusive, sensibilisation, information auprès des

entreprises, collectivités...

> visio et séminaires

- **Accompagnement** : Les démarches relevant de la mobilité inclusive, de l'innovation sociale, de l'initiative citoyenne, de l'écomobilité...
- **Espace ressources** : Un accès à différentes ressources "mobilité" traitant des aspects réglementaires, administratifs, pédagogiques, financiers...

L'équipe Mob'in

>> 3 chargées de projet (Edith Goudard ; Léa Furon et Geneviève Leroy) et des administrateurs référents d'une thématique. *Exemples* : Mobilité / ESS ; Inclusion / Ingénierie...

Des valeurs à partager

- L'engagement de chacun par la participation active
- La bienveillance en dépassant ses intérêts propres
- Le partage comme moteur de coopération
- La reconnaissance de l'autre et de son implantation territoriale
- La solidarité face aux enjeux environnementaux et sociétaux

Les adhérents Mob'in Nouvelle-Aquitaine



> 27 adhérents en Nouvelle-Aquitaine.

> Le réseau Mob'in Na est et cherche à être en relation avec tous les acteurs "mobilité" de la région et développe une mise en réseau à destination de tous.

Les solutions mobilité à destination du public sur le territoire

> Les deux mantras du réseau :

- **Savoir Bouger** : Les actions du "savoir bouger" permettent de transmettre à tous les publics les compétences et les capacités nécessaires pour se déplacer de façon autonome et durable.
- **Pouvoir Bouger** : Les actions du "pouvoir bouger" permettent de lever les freins matériels et financiers et de disposer de moyens concrets pour se déplacer.

> Ces objectifs de mobilité inclusive et solidaire sont réalisés par les acteurs en local dont les métiers sont les suivants :

- Formateur.trices vélo
- Formateur.trices en auto-école
- Conseiller.ères en mobilité inclusive
- Technici.enes et mécanicien.nes

Le réseau Mob'in Nouvelle Aquitaine "pilote" du programme TIMS

> Le programme TIMS est un programme national et le Réseau Mob'in fait partie des huit lauréats de Nouvelle-Aquitaine.

> Un projet porté pour répondre à quatre enjeux :

1. Répondre à l'urgence climatique
2. Repenser les coopérations, l'aménagement et l'organisation des territoires
3. Diminuer la précarité mobilité
4. Garantir l'accès aux droits fondamentaux

Une table ronde "mobilité"... "mobilité inclusive"

MOB'IN NA co-animera avec ces adhérents sur chaque département ces tables rondes de novembre 2025 à avril 2026 et tout le monde peut les rejoindre !



Familles Rurales

Présentation générale de Familles Rurales

- > La structure intervient exclusivement en milieu rural
- > Un réseau généraliste
- > Leur enjeu : combiner “tiers-lieu” et “mobilité” et de désilloter.
- > Réseau national avec des implantations en ruralité dans, notamment, de très petits villages jusqu’au petites villes.
- > Un partenariat avec la Coopérative Tiers-Lieux depuis huit ans.

Familles Rurales : tiers-lieux et mobilités

Familles Rurales, Un acteur historique de la mobilité solidaire

Depuis deux ans, Familles Rurales a recensé huit typologies de structures et mène une grande enquête :

- Tiers-Lieux
- Espace de Vie Sociale
- Centres sociaux
- Point de médiation numérique
- Espaces France Service
- Permanences consommation
- Point conseil budget

Les premiers résultats montrent que :

- > 25 % des structures ont des actions itinérantes : hors les murs, aller vers... un enjeu pour les tiers-lieux
- > 27 % proposent des solutions de mobilité

En parallèle, en dehors des tiers-lieux, Familles Rurales proposaient des solutions de mobilité :

- > Transport d'utilité sociale : chauffeurs bénévoles qui utilisent leur véhicule personnel pour déplacer les gens. Les bénévoles sont défrayés et les personnes paient très peu cher.

L'enjeu actuel pour Familles Rurales est de remettre les gens à la marche à pied car en milieu rural, les déplacements sont de moins de 5kms en moyenne !

Les actions et initiatives de Familles Rurales

- Mettre en réseau son lieu avec l'écosystème territorial de la mobilité (AOM, réseaux spécialisés, partenaires) à l'échelle locale, intercommunale, départementale ou régionale
- S'intégrer dans des concertations locales (étude de besoins, recherche de solutions) : Drôme...
- Proposer un service de transport d'utilité sociale (TUS) : MANCHE, MARNE...
- Mettre en place un autre transport solidaire (par exemple navette) : Drôme, Manche, Orne, Martinique...
- Installer une station vélo (location, gonflage, réparation, conseil, formation) : Doubs, Corrèze, Loire...
- Accompagner les publics dans leurs recherches de solutions avec l'appui d'un conseiller mobilités mis à disposition par un réseau partenaire (Mob'in)
- Former son personnel à l'écoute des besoins de mobilité, au conseil et à l'orientation des publics
- Organiser des sessions d'information, de sensibilisation, de formation sur les pratiques de mobilité et leur évolution (jeu mobilimix) : publics habitants, jeunes, familles, élus locaux...

Une étude en perspective sur tiers-lieux et mobilités 2025-2026 avec le [Cerema](#)

> Des partenaires nationaux : ANCT, ADEME, France tiers-LIEUX, Association nationale tiers-lieux, Coopérative tiers-lieux, autres réseaux régionaux de tiers-lieux, Mobicoop..

> Thème abordé sous l'angle de la transition écologique (Rapports France tiers-lieux, Etude réseau Ile-de-France A+, c'est mieux !

Peu de recherches et de productions universitaires (essentiellement autour des espaces de coworking et du télétravail)

- En quoi les tiers-lieux peuvent répondre en milieu rural aux besoins de mobilité et à l'enjeu de démobilité dans une logique de transition écologique ?
- Quelle contribution des tiers-lieux au management de la mobilité sur les territoires ruraux ?
- Comment les tiers-lieux et autres lieux peuvent-ils participer à l'émergence de solutions de mobilité adaptées et innovantes ?
- Les tiers-lieux permettent-ils réellement de réduire les déplacements ? Quelles en seraient les conditions ?

Familles Rurales a répondu à l'appel à candidatures pour partager ses expériences comme par exemple, la construction de petits véhicules dans les tiers-lieux : [vhélio](#)

Mobicoop

SCIC sur les questions de mobilités partagées

- > [Covoiturage](#)
- > [Transport solidaire](#)
- > [Auto-stop organisé](#)

3 métiers

- **Accompagner les structures**
- **Outillages numériques**
- **Animer ces dispositifs** afin de les faire connaître (leur existence n'implique pas leur connaissance !)

En France, le taux d'occupation des véhicules est de 1,4. Autrement dit, pour déplacer 14 personnes, nous nous servons de dix voitures.

Mobicoop va donc intervenir dans les territoires où il n'y a pas grande chose avec l'objectif de travailler en ultra local.

Plusieurs pistes de coopération entre Mobicoop et les tiers-lieux

À court terme, via :

1. La [plateforme](#), gratuite, pour que les usagers de tiers-lieux puissent s'inscrire pour venir **se déplacer** en tiers-lieux
2. Venir sensibiliser, informer à la mobilité partagée via une "[Fresque de la mobilité](#)"
3. **Connecter la plateforme de covoiturage Mobicoop avec les sites des tiers-lieux**
>> Très concrètement, créer un widget pour l'insérer sur la page de promotion d'un événement afin d'encourager les publics à organiser leur déplacement en covoiturage.

À moyen / long termes :

> Mobicoop avec les AOM (Autorités Organisatrices de la Mobilité) peut intervenir en tiers-lieux, au sein d'associations, pour construire des projets locaux qui répondent à ces problématiques de mobilité.



> Au niveau national, faire réseau pour répondre à ces différents appels à projets.

Questions

- **Quel est le lien entre Mob'in et Mobicoop ?**
Mob'in peut par exemple communiquer sur les outils de Mobicoop. Le partenariat est encore assez récent et date de début 2025.
- **Comment mon tiers-lieu peut bénéficier d'un accompagnement pour travailler sur ces questions de mobilités et mobiliser la population ? Comment partager des véhicules entre voisins ? Comment mettre en place des ateliers vélos ? etc.**
>> Au niveau national, Familles Rurales travaille avec Mob'In (fédère un réseau d'acteurs qui ont des activités très différentes) et Mobicoop peut intervenir sur la partie "outillage".
>> Au niveau national, la [FUB](#) (Fédération française des Usagers de la Bicyclette) est également un acteur qui se positionne très largement.
- **Une question sur les incitations financières ? Retour d'expérience sur une expérimentation co-voiturage en Haute-Corrèze Communauté avec une chute après l'incitation financière supprimée par le gouvernement.**
>> Soutenus par le [Fonds vert](#) jusqu'à fin 2024, elles ont baissé mais elles existent toujours. Cette incitation permet de ne pas faire payer le trajet au passager. L'une des difficultés pour passer au covoiturage et de laisser le véhicule à la maison et donc ils ont proposé la gratuité pour le passager et reversement de l'argent au conducteur. Malheureusement cela a engendré pas mal de fraudes.
>> 85 à 90 % du covoiturage se fait en informel ! Du coup, la réduction des incitatifs ne constitue pas forcément un frein au covoiturage.
- Le transport d'utilité sociale est encadré (0,32 € du kilomètre reversé aux chauffeurs). Or, en milieu rural, l'utilisateur n'est pas à 500m des chauffeurs. Avoir un maillage de chauffeurs est essentiel pour minimiser le coût de transport à vide.
- **Question de L'Usine Végétale, tiers-lieu très difficile d'accès en Gironde**
>> Enjeu de faire monter en compétence les équipes de tiers-lieux sur les outils disponibles.
⇒ Mobicoop et notamment Noémie est basé à Angoulême peut se déplacer et aussi faire des visios !
- **Thierry Ravel, Direction ESS à la Région Nouvelle-Aquitaine**
[Plan de mobilité employeur ?](#) Question au-delà du transport social et solidaire : **que faites-vous pour les employés et les entreprises ?**
Réponse de Mob'In
> Travailler avec les entreprises en s'inscrivant dans leur plan RSE en construisant un pack complet : covoiturage, station de vélo, etc.

Les acteurs qui vont seuls vers les entreprises sont un peu déçus car il faut beaucoup de suivi, un référent au cœur des entreprises, etc. d'où la nécessité de faire appel à des réseaux.

Réponse de Familles Rurales

> Montée en puissance des demandes des départements pour des questions de déplacements des demandeurs d'emplois, etc. avec des solutions comme dans le Var, mise à dispo d'une flotte de vélos pour accéder à des formations, etc.

Remarque : Attention aux freins liés aux outils numériques peu accessibles des publics même jeunes et pas que seniors.

Bonus et contacts

- **ETUDE A+ c'est mieux :** [Transition écologique - A + c'est mieux !](#)
- Le Fond vert Covoiturage :
<https://aides-territoires.beta.gouv.fr/aides/developper-le-covoiturage-sur-son-territoire-2/>

